**Czy wiecie, kim był Stefan Bryła?**

Animacja przygotowane przez Ośrodek Akademii Młodzieżowej w Świdniku

**Cel audycji / co chcemy osiągnąć poprzez zrealizowanie audycji/:**

Przedstawić historie Stefana Bryły, jak ważną był postacią dla Polski i co udało mu się osiągnąć.

**Kto lub co jest bohaterem audycji:**

Życie Stefana Bryły i jego osiągnięcia inżynieryjne

**Na czym polega bohaterskość:**

Był on wspaniałym inżynierem, jako pierwszy na świcie skonstruował most spawany.

**Co widz po skończeniu oglądania materiału myśli o bohaterze, jakie ma emocje:**

Docenia wkład Stefana Bryły w polską naukę i to że udało mu skonstruować pierwszą na świecie tego typu budowle i zaprojektował wiele innych ważnych budynków w Warszawie i w Krakowie.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sekwencje** | **Treść – Sceny (komentarz)** | **Obraz** | **Scenopis (ujęcie po ujęciu)** | **Dźwięk** |
| 1. Tytuł | Brak komentarza | Napis: Czy wiecie, kim był Stefan Bryła? | Słowa pojawiają się kolejno. Każde słowo jest oddzielnie napisane na zielonej kartce. Na każde słowo przypada 10 zdjęć.  Kolejno wchodzą naprzemiennie z dolnego lewego i prawego roku słowa. Np. Słowo *Czy* wchodzi z dolnego prawego rogu, na słowo *Czy* przypada 10 zdjęć. | 1.1 Spokojna muzyka |
| 2. Kształcenie Stefana Bryły | Stefan Bryła zaczął swoją edukacje w szkole realnej w Stanisławowie. (1) Potem po uzyskaniu stopnia naukowego doktora habilitowanego (2) kontynuuje naukę na zagranicznych uczelniach. Pogłębia wiedze na politechnice w Charlottenburgu (3) , uczy się także na Ecole des Ponts et Chaussees w Paryżu (4), oraz University of London w Wielkiej Brytanii. (5) | 1) Budynek Szkoły realnej w Stanisławowie  2) Dokument zaświadczający ten tytuł (co w komentarzu) z polską pieczątką z orłem  3) Budynek politechniki i napis „Charlottenburg” oraz flaga Niemic na prawo obok napisu  4) Budynek uczelni i napis „Paryż” wraz z flagą francji  5) Budynek uniwersytetu i napis „Londyn” oraz flaga Wielkiej Brytanii | 1) Z górnej środkowej części kartki wychodzi napis „Szkoła Realna w Stanisławowie” wchodzi na górną środkową część kartki. (10 zdjęć). W tym samym momencie wchodzi ilustracja budynku szkoły na środek z dolnej środkowej części  2) Z górnej strony w tym wchodzi na środek dokument, zostaje na krótki czas i schodzi w dół (10+10 zdjęć)  3) Z lewej strony wchodzi budynek wraz z flagą i napisem nad nim na środek a wychodzi w prawą stronę (10+10 zdjęć)  4)Tak samo jak pkt.3 tylko analogicznie inne rysunki (10+10 zdjęć)  5) Tak samo jak pkt.3 tylko analogicznie inne rysunki (10+10 zdjęć) | Komentarz i muzyka |
| 3. Początki i rozwój kariery | Pracuje na budowach w wielu krajach, między innymi w Niemczech, Francji, Anglii, Kanadzie i USA. (1) W roku 1928 Stefan Bryła dla Ministerstwa Robót Publicznych opracowywuje pierwsze na świecie przepisy spawania konstrukcji stalowych w budownictwie. (2 i 3) Jego najwybitniejszą konstrukcją staje się pierwszy na świecie drogowy most spawany na rzece Słudwi w Maurzycach pod Łowiczem (4), przyjeżdżali wówczas oglądać go inżynierowie z za granicy (5) by podziwiać jego konstrukcje (6) | 1) Flagi krajów wraz z napisami nazw pod nimi  2) Symboliczna kartka ze spisanymi zasadami (tytuł i podpunkty z kreskami albo szlaczkami że niby cos napisane jest)  3) Data 1928 i duży hashtag 1 „#1” bo pierwszy na świecie  4) Most spawany na rzece  5) Inżynierowie patrzący w stronę mosty (widok ich pleców)  6) Dymki czatu 1”Es ist Wunderbar!” i drugi „c’est beau” | 1) Z prawej strony flagi i napisy ustawiają się kolejno od lewej do prawej (min. 10 zdjęć na flagę) Jak wszystkie już będą ustawione schodzą na prawą stronę  2) Z lewej strony wchodzi symboliczna kartka na środek i wychodzi w prawą (10 zdjęć).  3) Z prawej strony wychodzi data w miejsce nad górnym lewym rogiem zasad, a #1 tak samo tylko że z prawej strony i w prawy dolny róg  4) Most wchodzi z góry na środek, napis Maurzyce wchodzi z dołu pod most  5) Z prawej strony z dołu wychodzą inżynierowie po kolei w odstępie do prawego dolnego rogu mostu | Komentarz i muzyka |
| 4. Dalszy rozwój kariery | W 1929 został powołany na członka Stałej Międzynarodowej Komisji Mostów i Konstrukcji Inżynierskich. (1) Napisał około 250 prac naukowych, podręczników i artykułów. (2) Był cenionym inżynierem o miedzynarodowym uznaniu. (3) Współpracował między innymi przy budowie wierzowców w Nowy Jorku(4), na przykład Woolworth Building, wówczas najwyższego budynku na świecie. (5) | 1) Data 1229 i odznaka z napisem „Międzynarodowa komisja Mostów i Konstrukcji Inżynierskich”  2) Sterta książek i zapisanych papierów oraz numer 250  3) Łapka z kciukiem w górę i dymki czatu z napisami „Wow!” , „Szacunek”  4) Panorama Nowego Jorku, jakieś wieżowce i napis „Nowy York”  5) Budynek Woolworth Building i napis | 1) Wchodzi z góry razem z datą na górze odznaki na środek kadru a potem schodzi w dół  2) Sterta wychodzi z dołu na środek a numer z góry nad stertę, potem wracają w swoje strony  3) Dłoń wchodzi z prawej strony, a dymki z lewej, jeden z górnego rogu drugi z dolnego  4) Panorama Nowego Jorku wchodzi z dołu a wychodzi z góry, natomiast napis wchodzi z góry nad panoramę wychodzi też do góry  5) Budynek Woolworth Building wchodzi z dołu na środek wraz z napisem z dołu a wychodzi dołu | Komentarz i muzyka |
| 5. Zakończenie | Pytanie konkursowe | Wyrazy pytania | Tak jak tytuł tylko z komentarzem | Komentarz i muzyka |